

PEDEMONTANA

PRESENTATO IL RICORSO PER FERMARE LA TRATTA D BREVE DI PEDEMONTANA

I Comuni hanno notificato formalmente il **ricorso al TAR** per far valere, con determinazione, le ragioni del territorio. Saranno sottoposte all'attenzione della Giustizia Amministrativa gravi criticità di merito e significativi vizi procedurali, in piena coerenza con il percorso di opposizione portato avanti con tenacia e rigore in questi anni. In linea con i tempi tecnici previsti dalla normativa, i Comuni provvederanno nei prossimi giorni al deposito di tutta la documentazione necessaria.

Occorre sottolineare che **l'approvazione della Tratta D-Breve è stata disposta da Concessioni Autostradali Lombarde (CAL) con una delibera dello scorso 11 dicembre 2025**. La società per azioni CAL — controllata da Regione Lombardia — si è di fatto sostituita al Comitato Interministeriale competente (il CIPESS), facendo leva su una lettura dubbia e discutibile del Decreto Infrastrutture.

Questa palese forzatura appare concepita nel tentativo di escludere gli enti locali da ogni fase decisionale, tanto che **nessuna delle Amministrazioni Comunali interessate è stata informata dell'avvenuta approvazione**. Parimenti, nessuna evidenza della delibera è stata data sui siti istituzionali di CAL, Autostrada Pedemontana Lombarda, Ministero dell'Ambiente, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. La delibera è stata "intercettata" solo grazie a un lavoro di monitoraggio costante e articolato.

Per illustrare le ragioni del ricorso e i prossimi passi istituzionali,
le Amministrazioni Comunali hanno indetto una conferenza stampa
che si terrà il giorno

SABATO 14 FEBBRAIO 2026 - ore 11
SEDE DI PALAZZO TROTTI
MUNICIPIO DI VIMERCATE.

I Sindaci di Agrate Brianza, Bellusco, Bernareggio, Burago di Molgora, Caponago, Carnate, Cavenago di Brianza, Ornago, Sulbiate, Vimercate.